



HELICÓPTERO BELL 206 L4

Un confiable helicóptero con
capacidad para múltiples misiones y
de bajos costos operativos.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

VELOCIDADES con peso bruto máximo

Velocidad nunca a exceder (V_{NE})	241 km/h	130 nudos
Velocidad de crucero máxima	203 km/h	109 nudos
Alcance a velocidad de crucero de largo alcance (V_{LRC}) ¹	602 km	325 millas náuticas
Autonomía máxima ¹	3,7 horas	

CAPACIDADES

Asientos estándar	1 + 6	
Asientos máximos	1 + 6	
Combustible estándar	419 litros	111 galones EE. UU.
Volumen de la cabina ²	2,3 m ³	80 pies ³
Volumen del compartimiento de equipaje	0,45 m ³	16 pies ³

PESOS

Peso vacío (aeronave básica)	1.057 kg	2.331 lb
Peso bruto máximo (interno)	2.018 kg	4.450 lb
Peso bruto máximo (carga externa)	2.064 kg	4.550 lb
Carga útil (interna, aeronave básica)	961 kg	2.119 lb
Capacidad de gancho de carga	907 kg	2.000 lb

¹ Peso bruto máximo estándar, ISA, combustible estándar, sin reserva, al nivel del mar | ² No incluye el volumen del copiloto de 0,6 m³ (20 pies³)



Especificaciones estándar



- Puertas con una apertura de 152 cm (60 pulgadas), ideales para un fácil acceso a la cabina de pasajeros 2,3 m³/80 pies³.
- Asientos para pasajeros en disposición de club para facilitar las conversaciones frente a frente.
- Sistema patentado de viga Nodal para reducir las vibraciones.
- Turbina Rolls-Royce 250-C30P de confiabilidad comprobada, con más de 150 millones de horas de vuelo registradas.
- Alcance de 602 km (325 millas náuticas) a velocidad de crucero de largo alcance (V^{LRC}).
- Autonomía máxima de 3,7 horas.

Principales Características y Beneficios



- Los asientos para siete personas y la carga útil de 961 kg/2.119 lb brindan flexibilidad para las misiones, incluso transporte de pasajeros costa afuera, inserción de equipos SWAT o transporte VIP.
- Excelente visibilidad para aterrizajes en lugares difíciles, gracias a las grandes ventanillas de la cabina y las ventanillas envolventes para los pilotos.
- Algunas de las características de seguridad incluyen celdas de combustible resistentes a rupturas, sistemas de cinturones de sujeción para la parte superior del cuerpo, asientos absorbentes de impactos y acelerador montado en el colectivo.
- Bajo consumo de combustible por hora que contribuye a una reducción de los costos operativos directos.

TG-HEC

/N: 52259

Modelo: 206L-4

Rolls Royce: 250-C30P

Equipado para aspersión aérea,
carga externa normal y línea larga.

Equipamiento opcional:

- HIGH SKID
- CARGO HOOK
- FLOOR PROTECTOR
- BAGAGE EXTENDER
- BAGAGE FLOOR PROTECTOR
- MID BUBLE WINDOW
- STEP HANDLE
- HANDLE



TG-HEC



TG-RSC

S/N: 52365

Modelo: 206L-4

Rolls Royce: 250-C30P

Equipado para aspersión aérea,
carga externa normal y línea larga.



HELICÓPTERO BELL 206 L4



TG-RSC



TG-RIC

S/N: 52260

Modelo: 206L-4

Rolls Royce: 250-C30P

Equipado para aspersión aérea,
carga externa normal y línea larga.



TG-RIC

